

THUNMANSKOLAN OCH RYMDEN

Hejsan och välkomna till första numret av **RYMDBLADET**, tidningen som vi redaktörer hoppas kommer att bli ett spännande och lärorikt blad.

Här kommer du att hitta en del information om Sveriges första astronaut, rymdfärjan, rymdstationen samt ställa frågor som våra rymdspecialister kommer att försöka svara på.

Men först, en kort tillbakablick. För två år sedan fick en STAR- TREK-fantast i Knivsta en idé om att det borde vara möjligt att kommunicera direkt med astronauter i rymden ifrån Knivsta. Thunmans egen specialist i fysik, Thomas Nordlöv blev inblandad och de började jobba.



De kontaktade Rymdstyrelsen och frågade om vi (Thunmanskolans elever) kunde få prata med en svensk astronaut i rymden (vi talar ju Svenska!). Man hänvisade till ESA (European Space Agency) i Holland som vidarebefordrade vår fråga till en svensk Astronaut i Houston Texas: Christer Fuglesang. Christer ställde gärna upp och idag väntar vi på att han skall komma upp i rymden, förhoppningsvis i december.

Hur skall vi kommunicera med Christer? Inte blir det med mobiltelefon eller Internet. Nej, det blir med ett kommunikationsmedel som har fascinerat sedan den uppfanns: RADIO



Till sist kan vi också nämna att våra chanser att få detta projekt att gå i lås har ökat jättemycket då vi är den enda skolan i Skandinavien vars ansökan har blivit godkänd av ARISS-kommissionen (Amateur Radio to the International Space Station).



CHRISTER FUGLESANG

Vem är denna svensk?

Christer föddes i Stockholm 18 mars 1957. Han tog studenten vid Bromma gymnasium 1975 och studerade sedan fysik vid Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm och doktorerade sedan i ämnet. Sedan 1991 är han docent vid Stockholms universitet. Han är gift och har tre barn.

1992 blev Christer antagen som astronaut vid ESA (European Space Agency) och i många år har han väntat på sin rymdfärd.

Christer har också hunnit med en befälhavarutbildning för ryska Soyuz-rymdfarkoster (jag tror att han kan ryska) och han är forskare på nästa rymdfärd med amerikanska rymdfärjan Atlantis som lämnar jorden i december. Han blir då den första svenska astronauten att åka ut i rymden!

RYMDFÄRJAN

Den första rymdfärjan, Columbia, flög 1981.

Som mest hade USA fem rymdfärjor, nämligen Challenger, Discovery, Atlantis, Columbia och Endeavour. Challenger och Columbia förstördes i olyckor varvid alla astronauter omkom. I dagens läge har USA tre stycken kvar.

I omlopp rund jorden finns också en rymdstation som bemannas hela tiden av astronauter ifrån olika länder. Rymdstationen blir bara större och större då man bygger på med byggsatser som levereras med rymdfärjorna.



Rymdfärjan kan inte flyga till månen. När den väl kommer i omlopp rund jorden, har i stort sett all dess bränsle förbrukats. Kvar finns lite bränsle för att justera omloppsbanan och för att komma tillbaka till jorden. När den är i omlopp går den med en hastighet av 25.000 Km/h. Ombord finns en Pilot och Co-Pilot och sedan fem så kallade mission specialists eller vetenskapsmän/kvinnor. På just Christers flygning finns det 1 kvinna: Joan Higginbotham

TÄVLINGEN

Ni har väl alla hört talas om tävlingen! Inte? Jodå, som vi nämnde tidigare kommer ett 15-tal elever att kunna ställa frågor till Christer när han ligger i omlopp rund jorden. Har du en fråga om rymden, rymdfärd, månen, raketer, hur man blir astronaut, osv. ? Skriv ner din fråga och lämna den med namn och klass till Thomas Nordlov. De elever med de bästa frågorna kommer att få ställa en fråga var "live" till Christer. Räkna med att ni kanske även dyker upp i UNT eller Knivstabygdens tidning eller, vem vet, TV?

Det var allt för den här gången. Som vi "Trekkies" brukar säga: "Live long and prosper!"

Redaktionen.